

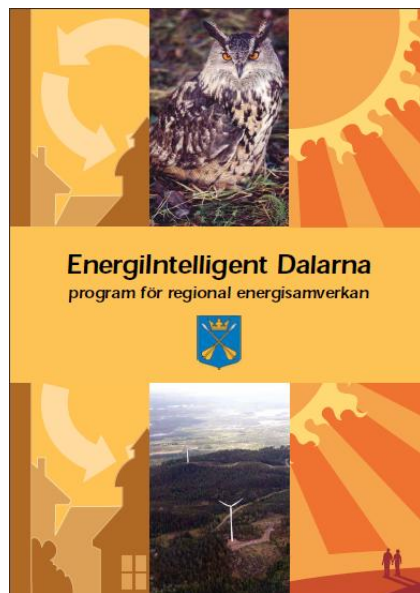
Välkommen till ett seminarium om ruttoptimering



Program för dagen:

- | | |
|-------------|-----------------------------------|
| 10.00-10.15 | Länsstyrelsen |
| 10.15-12.00 | Energimyndigheten |
| 12.00-13.00 | Vegetarisk lunch |
| 13.00-14.00 | Erfarenheter från Leksands kommun |
| 14.00-15.30 | Diskussion och fika |

Energi- och klimatstrategi för Dalarna



2006



2009



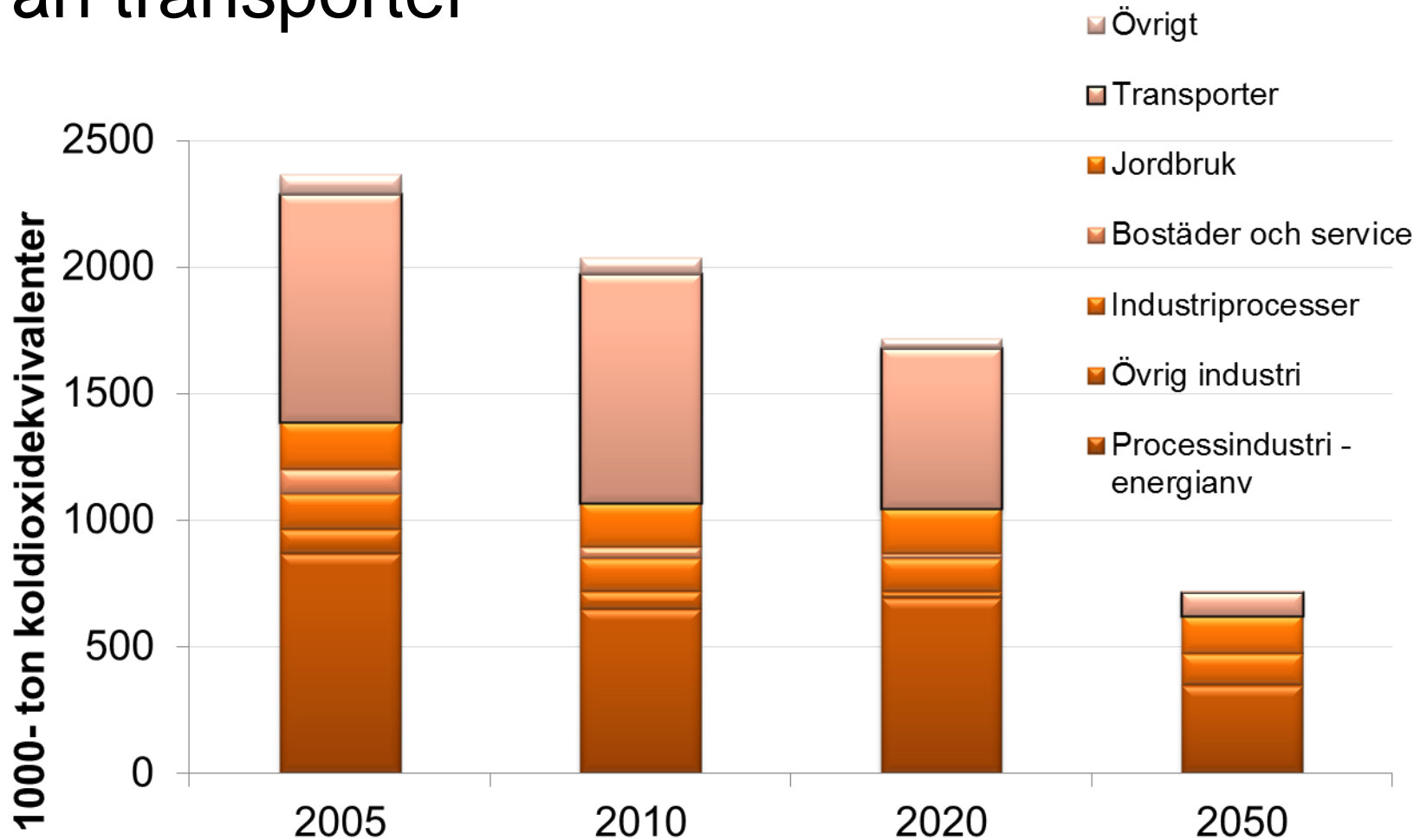
2012

EKS identifierar sex strategiska områden

- Hållbar konsumtion och produktion
- Industrins energianvändning och klimatpåverkan
- Energianvändning i bostäder och lokaler
- Transporternas energianvändning och klimatpåverkan
- Jord-och skogsbrukets klimatpåvekan
- Förnybar och återvunnen energi



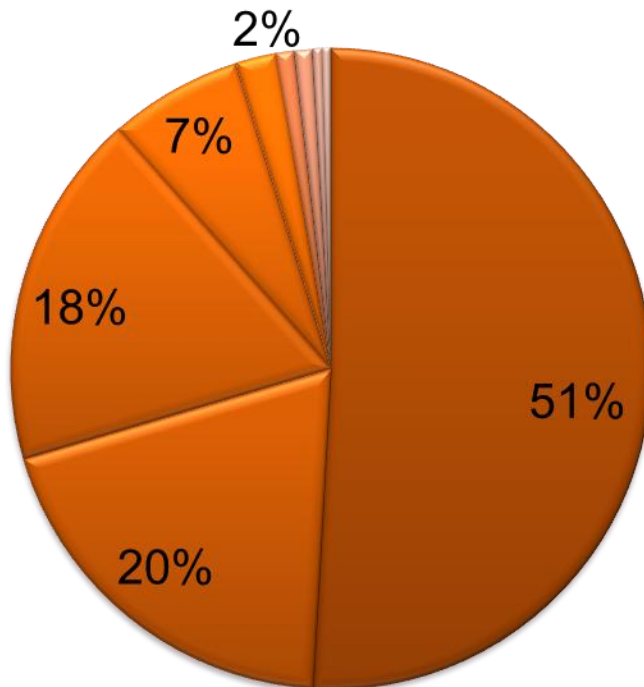
44 % av utsläppen av växthusgaser härrör från transporter



Källa: SCBs Regionala Energistatistik

Personbilstrafiken står för mer än hälften av transporterens utsläpp av växthusgaser

Utsläpp från transporter i Dalarna, 2010



- Personbilar
- Tunga lastbilar och bussar
- Arbetsmaskiner verksamheter
- Lätta lastbilar
- Skotrar och fyrhjulingar
- Övriga transporter
- Hushållets arbetsmaskiner
- Inrikes civil sjöfart och flygtrafik
- Mopeder och motorcyklar

Källa: Nationella emissionsdatabasen

Mål inom transportsektorn

Tabell 1: Jämförelse mellan EU-kommissionens mål och svenska mål

	Klimatmål i den svenska transportsektorn¹¹	EU:s färdplan för klimat EU:s vitbok för transporter¹²
2030	Fossiloberoende fordonsflotta till 2030. Detta tolkar Trafikverket som åtminstone 80 procent lägre användning av fossil energi till vägtransporter 2030 jämfört med 2004.	Mål för transportsektorns utsläpp av klimatgaser: -20 procent till 2030 jämfört med 2008
2050	Transportsektorn ska bidra till det nationella miljö kvalitetsmålet för begränsad klimatpåverkan. Visionen om att Sverige inte ska ha några nettoutsläpp av klimatgaser 2050 innebär även att transportsektorns utsläpp bör vara nära noll ^{iv} .	Mål för transportsektorns utsläpp av klimatgaser: -70 procent till 2050 jämfört med 2008

Källa: Samlat planeringsunderlag för energieffektivisering och begränsad klimatpåverkan, Trafikverket 2012

Transporternas energianvändning och klimatpåverkan

