

Färdplaner för 2045

EID styrgruppsmöte 21 februari 2019

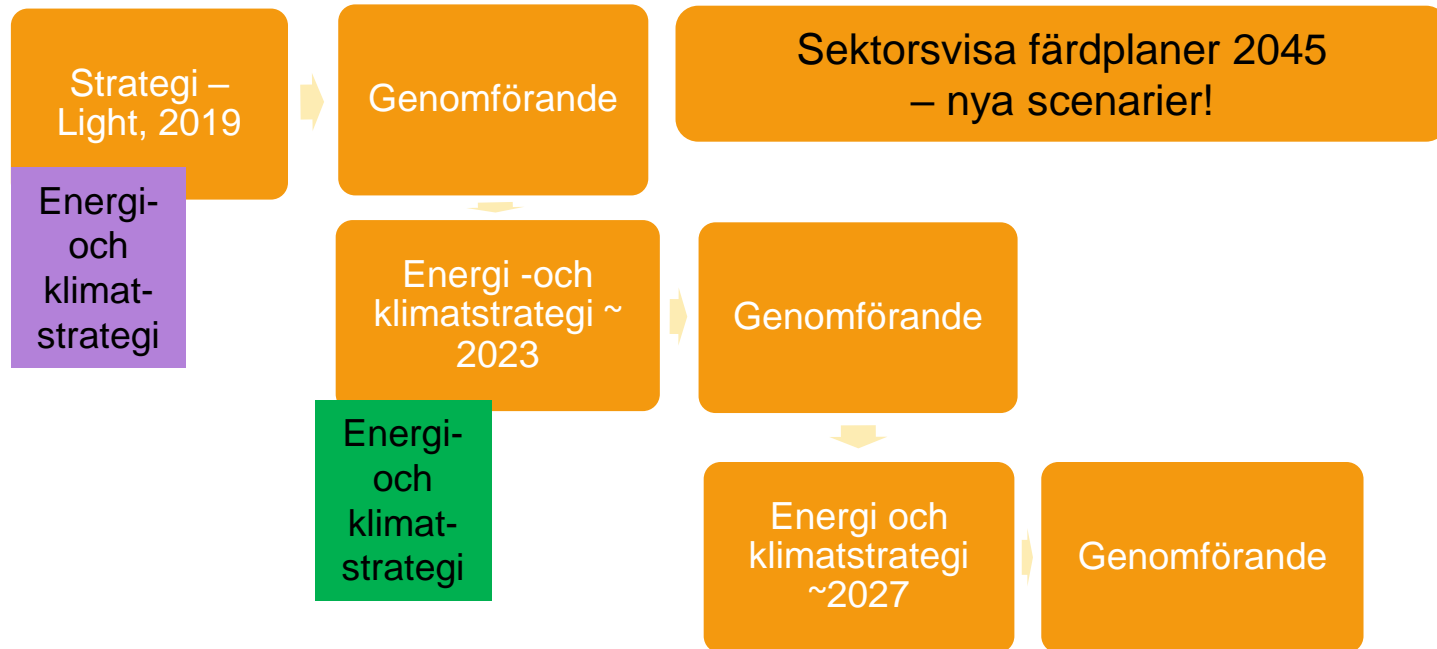


Energiintelligent Dalarna
PILOTLÄN FÖR GRÖN UTVECKLING

LÄNSSTYRELSEN
DALARNAS LÄN



Genomförandet - färdplaner





Fossilfritt Sverige

– Plattform för dialog mellan kommun och företag

- Startades inför klimatmötet i Paris 2015, på regeringens initiativ
- Ca 350 aktörer som ställer sig bakom en 3-punktsdeklaration:
 - Världen behöver bli fossilfri. Vi ser positivt på att Sverige går före med ambitionen att bli ett av världens första fossilfria välfärdsländer.
 - Våra verksamheter ska bidra. Vi kan visa upp hur våra egna utsläpp ser ut idag och har tydliga mål för våra utsläppsminskningar.
 - Vi utmanar andra, i Sverige och i världen. Vi välkomnar våra motsvarigheter att ansluta sig, göra egna insatser och att utmana sig själva och oss.





Färdplaner för fossilfri konkurrenskraft

Färdplaner överlämnade till regeringen

- Betongbranschen
- Bygg- och anläggningssektorn
- Cementbranschen
- Dagligvaruhandeln
- Flygbranschen
- Gruv- och mineralbranschen
- Skogsnäringen
- Stålintustrin
- Åkerinäringen

Färdplaner på gång

- Bergmaterialbranschen
- IT-konsultbranschen
- Sjöfartsbranschen
- Uppvärmningsbranschen





Innehåll i nationella färdplaner

- Inledning med sammanfattning och uppmaningar
- Vision och målsättningar
- Nuläge
- Trender och omvärldsbevakning
- Hindersanalys
- Konkurrenskraft





Komplettering för regionala färdplaner

- Inledning med sammanfattning och uppmaningar

Definierade mål

- Vision och målsättningar

Komplettera med regionala skillnader

- Nuläge
- Trender och omvärldsbevakning
- Hindersanalys
- Konkurrenskraft





Exempel från färdplanerna

Målsättningar

- Skogsnäringen
 - 50% byggnation med trästommar (2030)
- Betongbranschen
 - Halvera klimatpåverkan för betong till husbyggnation inom 5 år
- Stålintustrin
 - Bytas ut gasol med biogas/biogasol
- Dagligvaruhandeln
 - 2022 ska alla plastförpackningar vara materialåtervinningsbara.
 - 2030 ska plastförpackningar vara producerade av förnybar eller återvunnen råvara





Exempel från färdplanerna

Hinder

- Skogsnäringen
 - 74 tons transporter (BK4) över hela landet och 34 meter längd
- Betongbranschen
 - CCS/CCU – Koldioxidlagring, måste bli verklighet
- Åkerinäringen
 - Biobränslen från skogen måste säkras





Exempel från färdplanerna

Konkurrenskraft

- Betongbranschen
 - CCS/CCU-teknik kan bli en exportvara
- Stålintusti
 - Bredare uppföljningsparameterar som synliggöra nyttan av svensk industri klimatinnovationer och export
- Åkerinäring
 - Tyngre och längre transporter (mer godsvolym), 74 tons transporter (BK4) över hela landet
 - Avstånds-baseradskatt (inte drivmedelsskatt)



Färdplan per sektor



Uppvärmningsbranschen (Ej klar)

Betongbranschen
Bygg och
anläggningssektorn
Cementbranschen

IT-konsultbranschen
(Ej klar)

Klimatsmarta
Varor och
tjänster

Förnybart och
resurseffektivt
Energisystem

Klimatsmart och
resurseffektivt
**Byggande och
boende**



**Energiintelligent
Dalarna**

Dagligvaruhandeln

Klimatsmart
Konsumtion

Klimatsmart och
resurseffektiv
Produktion

Stålindustrin
Gruv och
mineralbranschen
(Bergmaterialbranschen,
ej klar)



Klimatsmart
**Jord- och
skogsbruk**

Fossilfria och
resurseffektiva
Transporter

Skogsnäringen



Åkerinäringen
(Sjöfartsbranschen, ej klar)
Flygbranschen

